

Soluzione Inconveniente Tecnico

Tema	Spia d'allarme gas di scarico accesa, guasti P2540,P1071
Mercato	Europe (3EU)
Marca	?:Volkswagen
Pratica-Nr.	21909
Livello	EH
Stato	?:Freigegeben zur Publikation
Pubblicazione	2-dic-03

Nr. SA

Numero	Nome
2470	?:Steuergerät f elektron. Einspritzung

Sintomo/codifica cliente

ID	gruppo principale	Gruppi guasti	Codice generale	Codice medio	codice dettaglio
0101	?:Antriebsaggregat	?:Funktion	*	*	*
060101	?:Fahrzeugelektrik	?:Funktion	?:Anzeigen/Displays	*	*
060103	?:Fahrzeugelektrik	?:Funktion	?:Warnfunktion - optisch	*	*

Dati vettura

Touran FSI

Modelli

Modello	Anno modello	Marca	Denominazione	Sigla motore	Sigla cambio	Sigla cambio per trazione integrale
1T*	2003	V		BAG	*	*

Documento

Nome documento
master.xml

Descrizione dell'inconveniente

La spia d'allarme gas di scarico si accende e nella memoria guasti della centralina comando motore possono essere depositati i seguenti errori:

P2540, captatore per pressione carburante, pressione bassa-G410, segnale non plausibile

oppure

P1071, captatore per NOx-G295, segnale controllo riscaldamento segnale non plausibile

oppure

senso di battito in testa segnale non plausibile

Causa

taratura della memoria guasti nella centralina comando motore.

Soluzione di serie

software modificato della centralina comando motore.

Soluzione assistenza

versione dati nuova 5177 oppure superiore.

Il numero di ricambio è rimasto invariato.

Un aggiornameto è disponibile a partire dal CD di programma d'aggiornamento (CD flash)**Adattamento software per centraline, versione 002-2003** . Un aggiornamento online è possibile.